



COMUNE DI CASTIGLIONE DEL LAGO

PROVINCIA DI PERUGIA

P.zza Gramsci 1

☐

AREA TECNICA

LAVORI PUBBLICI

LAVORI DI SISTEMAZIONE DI TRATTI DI STRADE COMUNALI MEDIANTE RISANAMENTI E BITUMAZIONI (2014)

Relazione Tecnica

Il presente progetto, teso alla realizzazione di manti bituminosi su strade comunali o parti di esse, prevede due ordini di intervento; il primo è quello in cui si provvederà al risanamento della fondazione stradale ed alla successiva bitumazione, il secondo è quello in cui si prevede la posa in opera del solo manto d'usura a volte preceduto dalla fresatura del manto esistente.

La fornitura del materiale conglomerato bituminoso avverrà pesato su autocarro e la posa in opera successiva si avrà mediante apposita macchina vibrofinitrice con successiva cilindratura mediante rullo compressore.

Per quanto concerne l'esecuzione della posa in opera di conglomerato bituminoso tipo Tapettino, ovvero strade già bitumate che necessitano del manto superficiale d'usura, si è prevista la posa in opera di conglomerato per uno spessore finito pari a cm. 4,00. In alcuni casi, quando richiesto dalla D.L., dovrà essere preventivamente eseguita la livellatura degli avvallamenti e deformazioni particolarmente importanti mediante posa in opera di conglomerato Binder, debitamente preceduto da lavaggio con emulsione bituminosa, fino alla quota del manto circostante, in modo tale da ottenere una superficie uniforme su cui poggiare successivamente il conglomerato Tapettino per la finitura. In alcuni casi, quando i luoghi lo impongono ed in particolare nei centri abitati, si prevede la preventiva fresatura dei manti esistenti in modo tale da non determinare un innalzamento della quota del piano finito.

Relativamente all'esecuzione dei risanamenti stradali si è previsto lo scavo con mezzo meccanico delle parti ammalorate per una profondità intorno a cm. 40 (si è considerato uno spessore medio della superficie bitumata pari a cm 10 e lo scavo della fondazione stradale per cm 30) comunque indicata dalla D.L., il successivo riporto con adeguata cilindratura di adeguato materiale arido di cava per la ricostituzione del sottofondo, un successivo trattamento di posa in opera conglomerato bituminoso tipo Bynder per ulteriori cm 10 fino al completo raccordo con la superficie stradale circostante.

La D.L. si riserva la facoltà di modificare le aree di intervento pur facendo salvi gli importi contrattuali e pertanto gli elaborati planimetrici risultano puramente indicativi.

Castiglione del Lago, lì 10/11/15.

Il Progettista



COMUNE DI CASTIGLIONE DEL LAGO

PROVINCIA DI PERUGIA

P.zza Gramsci 1

■

AREA TECNICA

LAVORI PUBBLICI

Geom. Antonio R. Meoni