



AREA TECNICA LL.PP.

AREE VERDI NEL TERRITORIO COMUNALE

INTERSEZIONE TRA S.R. 71 e S.P. 302 - II° TRATTO IN LOC. FERRETTO

STATO ATTUALE

SCHEDA DI CARATTERIZZAZIONE

FOGLIO	SCALA	Tavola UNICA
1 di 1	VARIE	

RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO	Ing. Stefano Torrini
RESPONSABILE ELABORAZIONE	Ing.ir Monia Torrini

2	-	-			
1	01.02.2016		X		
0	-	-			
REV.	DATA	DESCRIZIONE MODIFICA	REDATTO	APPROVATO	AUTORIZZATO

Questo elaborato è di proprietà piena ed esclusiva dell'Amministrazione Comunale ed è fatto divieto a chiunque di riproduzione e di utilizzo per altri scopi e/o per cantieri analoghi

INQUADRAMENTO ORTOFOTOGRAFICO DEL SITO



Planimetria non in scala

SCHEDA TECNICA

DENOMINAZIONE AREA	INTERSEZIONE TRA S.R.71 E S.P. IN LOC. FERRETTO
INDIRIZZO / LOCALIZZAZIONE	S.R.71 LOC. FERRETTO
SUPERFICIE	1100 MQ DI AIUOLE SPARTITRAFFICO SISTEMATE A VERDE
ILLUMINAZIONE PUBBLICA	NON PRESENTE
IMPIANTO IDRICO	NON PRESENTE
AREE VERDI	AIUOLE SPARTITRAFFICO INERBITE
ESSENZE ARBOREE	NON PRESENTI
ELEMENTI CARATTERIZZANTI L'AREA	NON PRESENTI

INTERVENTI AMMISSIBILI

INTERVENTI MANUTENTIVI OBBLIGATORI

- SFALCIO PERIODICO DELLE AREE VERDI, CON RACCOLTA DEL MATERIALE DI RISULTA
- MANUTENZIONE AIUOLE FIORITE CON ELIMINAZIONE ERBE INFESTANTI E MANTENIMENTO DEL BORDO DI STACCATURA RISPETTO AL MANTO ERBOSO
- POTATURA DI SIEPI, ESSENZE ARBOREE E CESPUGLI, CON RACCOLTA DEL MATERIALE DI RISULTA
- CONTROLLO PERIODICO PRESENZA DI PARASSITI E FISIOPATIE ED EVENTUALE TRATTAMENTO CON LOTTA MECCANICA, BIOLOGICA E CHIMICA
- MANUTENZIONE DEGLI ELEMENTI DI ARREDO URBANO ESISTENTI E DEI MONUMENTI
- MANTENIMENTO DELLO STATO DI DECORO CON ALLONTANAMENTO RIFIUTI INDIFFERENZIATI ED EVENTUALE SPORCIZIA SPARSA NELL'AREA

INTERVENTI MIGLIORATIVI PRATICABILI

- MESSA A DIMORA ESSENZE ARBOREE ED ARBUSTIVE
- ALLESTIMENTO AIUOLE E 'BORDER-LINE'
- RIGENERAZIONE DEL MANTO ERBOSO
- INSTALLAZIONE IMPIANTO D'IRRIGAZIONE
- INSTALLAZIONE ELEMENTI DI ARREDO URBANO

DESCRIZIONE STATO DEI LUOGHI

L'AREA IN OGGETTO, POSTA ALL'INTERSEZIONE DELLA S. R. 71 CON LA S. P. PER FERRETTO, E' COSTITUITA DA AMPIE AIUOLE VERDI SISTEMATE A PRATO. L'AIUOLA PIU' GRANDE E' CARATTERIZZATA DA UNA MAGGIORE PENDENZA, POICHE' DALL'INCROCIO SI RAGGIUNGE IL VICINO SOTTOPASSO DELLA FERROVIA PRIMA DI RAGGIUNGERE L'ABITATO DI FERRETTO. ALL'INTERNO DELLE AIUOLE VERDI SONO SISTEMATI I CARTELLI STRADALI PREVISTI DAL CODICE DELLA STRADA.

PLANIMETRIA GENERALE DELL'AREA



Planimetria - scala 1:500

RILIEVO FOTOGRAFICO



VISTA DA S.R.71 PROCEDENDO IN DIREZIONE NORD



VISTA DA S.R.71



VISTA DA S.R.71 PROCEDENDO IN DIREZIONE SUD



VISTA DA S.R.71 PROCEDENDO IN DIREZIONE SUD