

Tav 2 Matrice di analisi della coerenza ESTERNA con gli obiettivi di Sostenibilità Ambientale (©GeoSofia 2010)

nr	Azioni strategiche PRG	Ambiente fisico													Ambiente socio-economico					Ambiente culturale		
		Atmosfera e Agenti Fisici		Idrosfera		Clima e rischi naturali			Biosfera			Uso del suolo			Salute umana	Inquinamento acustico	Sistema socio-economico	Mobilità	Energia e consumi	Rifiuti	Paesaggio	Beni culturali e/o storici
		Qualità dell'aria	Inquinamento elettromagnetico	Qualità dei corpi idrici superficiali	Qualità delle acque sotterranee	Rischio idrogeologico	Rischio sismico	Incendi boschivi	Arete naturali e protette	Rete ecologica	Biodiversità (flora e fauna)	Rischio industriale e siti contaminati	Zone vulnerabili	Permeabilità e contaminazione dei suoli								
1	Valorizzazione e tutela delle produzioni tipiche e potenziamento dell'agricoltura integrata	0	0	1	1	1	0	1	0	1	2	0	2	2	2	0	2	0	1	2	2	2
2	Razionalizzazione sfruttamento idrico e gestione dei reflui; tutela e ripristino del reticolo idrografico minore e delle sponde lacustri	0	0	2	2	2	0	0	2	2	2	0	2	1	2	0	0	0	1	2	2	0
3	Riconnettere la rete ecologica; costituzione di corridoi verdi nel sistema dei tre laghi	0	0	1	0	0	0	0	2	2	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0
4	Utilizzo fonti rinnovabili e riduzione del consumo energetico	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	2	0	2	0	2	2	-1	-1
5	Razionalizzazione rete zootecnica e contenimento/monitoraggio fertirrigazione	1	0	2	2	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2	0	0	0	0	2	1	0
6	Tutela e valorizzazione dell'immagine del promontorio di Castiglione del Lago	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	2	2
7	Produzione dolce: strategia integrata (agricoltura- territorio-turismo) di riqualificazione del patrimonio edilizio e del paesaggio rurale, promozione filiera corta	1	0	1	1	0	0	0	1	1	1	0	1	1	1	0	2	0	0	1	2	2
8	Valorizzazione/promozione e tutela delle aree Ex-aeroporto, isola Polvese e del sistema naturalistico ambientale dei Boschi del Ferretto	0	0	0	0	0	0	0	-1	-1	-1	0	1		0	0	2	0	0	-1	2	2
9	Promozione della ricettività extra-alberghiera e dell'accoglienza rurale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	2	0	0	0	1	2
10	Formazione di itinerari del paesaggio e percorsi tematici del Prodotto Trasimeno	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	2	0	0	0	2	2
11	Riambientamento e mitigazione dei detrattori del paesaggio	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	2	0	0	0	1	0	0	1	2	2
Az. Gen	Individuazione 7 Paesaggi Locali	0	0	0	0	0	0	0	2	1	1	0	2	1	0	0	2	0	-1	0	2	2
12	Riambientamento e mitigazione delle attrezzature e degli usi del suolo non congruenti (cave, depositi all'aria aperta etc.)	1	0	1	1	?	?	2	0	2	0	1	2	1	2	1	-1	0	0	2	2	2
13	Completamento e potenziamento dei percorsi ciclopedonali lungo i corsi d'acqua; rinaturazione dell'Anguillara	0	0	1	0	1	0	0	0	1	-1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
14	Incremento e attrezzamento dei punti panoramici	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	2	2
15	Integrazione e riconnessione della grande pista ciclabile circumlacuale, formazione di parcheggi di interscambio con trasporto collettivo e rete ciclo-pedonale	1	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	1
16	Metropolitana di superficie; potenziamento del trasporto ferroviario locale e integrazione con la rete ferroviaria regionale e nazionale	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	2	2	1	1	0	0
17	Depurazione dei reflui (anche attraverso fitodepurazione), funzionalizzazione del ciclo delle acque, potenziamento rete fognaria	1	0	2	2	1	0	0	1	1	1	0	2	1	2	0	0	0	1	2	0	0
18	Completamento del servizio di fornitura di gas metano	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	2	0	0
19	Evitare la realizzazione di nuovi insediamenti vicino a elementi generatori di inquinamento (acustico, elettromagnetico, ambientale)	1	2	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	2	2	-1	0	0	0	1	1
20	Istituzione collegamento diretto Castiglione del Lago - Isola Polvese	0	0	-1	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	0	0	0	1	1	0	-1	0	1
21	Connessione ciclo-pedonale del sistema dei tre laghi	1	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	0	0	0	1	0	1	2	0	0	2	2
22	Realizzazione nuovi parcheggi e di un'area di sosta per mezzi pesanti (Sanfaticchio - Pineta); interventi di connotazione urbana e traffic calming nelle frazioni	-1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	1	1	2	0	0	-1	0
23	Connessione del territorio con autostrada A1 nei pressi di Acquaviva (Comune di Montepulciano)	-1	0	0	0	0	0	0	0	-1	0	0	0	-1	0	-1	1	-1	0	-1	-1	0
24	Completamento della viabilità esistente nelle frazioni; interventi di circonvallazione nelle frazioni di Piana e Pozzuolo	-1		0	0	0	1	0	0	-1	0	0	-1	-1	1	1	1	-1		-1	-2	-1
25	Razionalizzazione, miglioramento ed integrazione della rete viaria, con particolare attenzione all'inserimento del tracciato della variante SR71	-1		0	0	0	1	0	0	-1	0	0	-1	-1	1	1	1	-1	0	0	-1	0
26	Regolamentazione della diffusione insediativa nei versanti collinari agricoli a favore di forme insediative lungo le strade di crinale, intese come percorsi matrice	0	0	1	1	-1	-1	0	0	1	0	0	1	2	0	0	0	0	0	1	2	2
27	Contenimento delle dinamiche insediative dei margini delle frazioni di collina al fine di assicurare la discontinuità che connota quel particolare paesaggio di crinale	0	0	0	0	1	1	0	1	1	2	0	1	2	0	0	0	0	0	0	2	2
28	Previsione di due spessori urbani per il Capoluogo (cardo e decumano) di densificazione degli spazi pubblici e dei servizi pubblici; densificazione degli spazi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	-1	1	0	0	0	0	2
29	Qualificazione degli waterfronts; realizzazione di un collegamento funzionale fra il poggio e il lungo-lago	0	0	-1	0	0	0	0	-1	0	-1	0	0	-1	0	-1	2	1	0	1	-1	1
30	Riqualificazione degli insediamenti produttivi esistenti secondo il modello degli eco-industrial park e recupero siti dismessi	2	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	2	1	2	1	2	0	2	2	2	0
31	Ponti per: porte territoriali per la promozione di area vasta	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	2	0	0	0	2	2
32	Incentivazione del recupero del patrimonio edilizio esistente, anche attraverso disciplina urbanistica di tipo premiale; recupero dei tessuti consolidati storici della	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	2	0	0	1	0	1	1	2	2
33	Programmazione concertata con i Comuni del comprensorio per la realizzazione dell'Ospedale Unico del Trasimeno (ASI CO. 3)	-1	-1	-1	-1	0	0	0	0	-1	0	0	-1	-1	2	-1	2	0	1	-1	-2	-2
Az. Gen	Struttura Urbana Minima	0	0	0	0	0	2	1	0	1	0	0	0	0	2	0	0	1	0	0	1	2

