Tav 1 Matrice di analisi della coerenza INTERNA tra azioni del Prgc di Castiglione del Lago (©GeoSofia 2010)

nr	Azioni Strategiche PRG	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	GEN	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33
1	Valorizzazione e tutela delle produzioni tipiche e potenziamento dell'agricoltura integrata																																		
2	Razionalizzazione sfruttamento idrico e gestione dei reflui; tutela e ripristino del reticolo idrografico minore e delle sponde lacustri	1																																	
3	Riconnettere la rete ecologica; costituzione di corridoi verdi nel sistema dei tre laghi	0	1																																
4	Utilizzo fonti rinnovabili e riduzione del consumo energetico	0	0	0																															
5	Razionalizzazione rete zootecnica e contenimento/monitoraggio fertirrigazione	1	1	0	0																														
6	Tutela e valorizzazazione dell'immagine del promontorio di Castiglione del Lago	0	1	0	0	0																													
7	*Produzione dolce*: strategia integrata (agricoltura- territorio-turismo) di riqualificazione del patrimonio edilizio e del paesaggio rurale, promozione filiera corta	1	0	0	0	1	1																												
8	Valorizzazione/promozione e tutela delle aree Ex-aeroporto, isola Polvese e del sistema naturalistico ambientale dei Boschi del Ferretto	0	0	0	0	0	0	1																											
9	Promozione della ricettività extra-alberghiera e dell'accoglienza rurale	1	0	0	0	1	1	1	1																										
10	Formazione di itinerari del paesaggio e percorsi tematici del *Prodotto Trasimeno*	1	0	0	0	0	1	1	1	1																									
11	Riambientamento e mitigazione dei detrattori del paesaggio	0	0	1	-1	1	1	1	1	0	1																								
Az. Gen	**Individuazione 7 Paesaggi Locali**	1	0	0	0	1	1	0	1	0	1	1																							
12	Riambientamento e mitigazione delle attrezzature e degli usi del suolo non congruenti (cave, depositi all'aria aperta etc.)	0	0	1	0	0	1	0	0	0	1	1	1																						
13	Completamento e potenziamento dei percorsi ciclopedonali lungo i corsi d'acqua; rinaturazione dell'Anguillara	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																					
14	Incremento e attrezzamento dei punti panoramici	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	1	0	0	0																				
15	Integrazione e riconnessione della grande pista ciclabile circumlacuale, formazione di parcheggi di interscambio con trasporto collettivo e rete ciclo-pedonale	0	0	0	0	0	1	0	1	0	1	1	0	0	1	0																			
16	Metropolitana di superficie; potenziamento del trasporto ferroviario locale e integrazione con la rete ferroviaria regionale e nazionale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1																		
17	Depurazione dei reflui (anche attraverso fitodepurazione), funzionalizzazione del ciclo delle acque, potenziamento rete fognaria	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																	
18	Completamento del servizio di fornitura di gas metano	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0																
19	Evitare la realizzazione di nuovi insediamenti vicino a elementi generatori di inquinamento (acustico, elettromagnetico, ambientale)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0															
20	Istituzione collegamento diretto Castiglione del Lago - Isola Polvese	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0														
21	Connessione ciclo-pedonale del sistema dei tre laghi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0													
22	Realizzazione nuovi parcheggi e di un'area di sosta per mezzi pesanti (Sanfatucchio - Pineta); interventi di connotazione urbana e traffic calming nelle frazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0												
23	Connessione del territorio con autostrada A1 nei pressi di Acquaviva (Comune di Montepulciano)	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	-1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1											
24	Completamento della viabilità esistente nelle frazioni; interventi di circonvallazione nelle frazioni di Piana e Pozzuolo	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	1	1										
25	Razionalizzazione, miglioramento ed integrazione della rete viaria, con particolare attenzione all'inserimento del tracciato della variante SR71	0		0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1									
26	Regolamentazione della diffusione insediativa nei versanti collinari agricoli a favore di forme insediative lungo le strade di crinale, intese come percorsi matrice	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0								
27	Contenimento delle dinamiche insediative dei margini delle frazioni di collina al fine di assicurare la discontinuità che connota quel particolare paesaggio di crinale	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1							
28	Previsione di due spessori urbani per il Capoluogo (cardo e decumano) di densificazione degli spazi pubblici e dei servizi pubblici; densificazione degli spazi pubblici e dei servizi pubblici nei centri delle frazioni	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0						
29	Qualificazione degli waterfronts; realizzazione di un collegamento funzionale fra il poggio e il lungo-lago	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0					
30	Riqualificazione degli insediamenti produttivi esistenti secondo il modello degli eco-industrial park e recupero siti dismessi	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	1	0	0	0	0	0	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0				
31	*Ponti per:* porte territoriali per la promozione di area vasta	1	0	0	0	0	0	1	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0			
32	Incentivazione del recupero del patrimonio edilizio esistente, anche attraverso disciplina urbanistica di tipo premiale; recupero dei tessuti consolidati storici della *"Fila di perle"* , Petrignano-Pozzuolo-Gioella-Vaiano-Villastrada	0	0	0	0	0	1	1	0	1	0	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	1	0	0	0	0		
33	Programmazione concertata con i Comuni del comprensorio per la realizzazione dell'Ospedale Unico del Trasimeno (ASI CO. 3)	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	-1	1	0	0	0	0	1	0	0	0	0	0	1	1	1	1	0	0	0	0	0	0	0	
Az. Gen	**Struttura Urbana Minima**	0	0	0	0	0	1	0	0	0	1	0	1	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	0	1	0	1	1	1	0	1	0	1	1

1	**sinergia positiva tra azioni del piano**
0	**interazione assente**
-1	**interferenza negativa tra azioni del piano**