

Piano Regolatore Generale Parte Operativa



Progettare città e territorio vuol dire inserirsi in questo processo di trasformazione/stratificazione antropica per orientarlo, con forme e contenuti che si differenziano nel tempo e nello spazio, alla eliminazione di quelli che le comunità insediate considerano difetti ed alla attribuzione di ulteriori pregi

Gianluigi Nigro

P.O.G.3.3 - Riduzione della vulnerabilità sismica urbana e territoriale

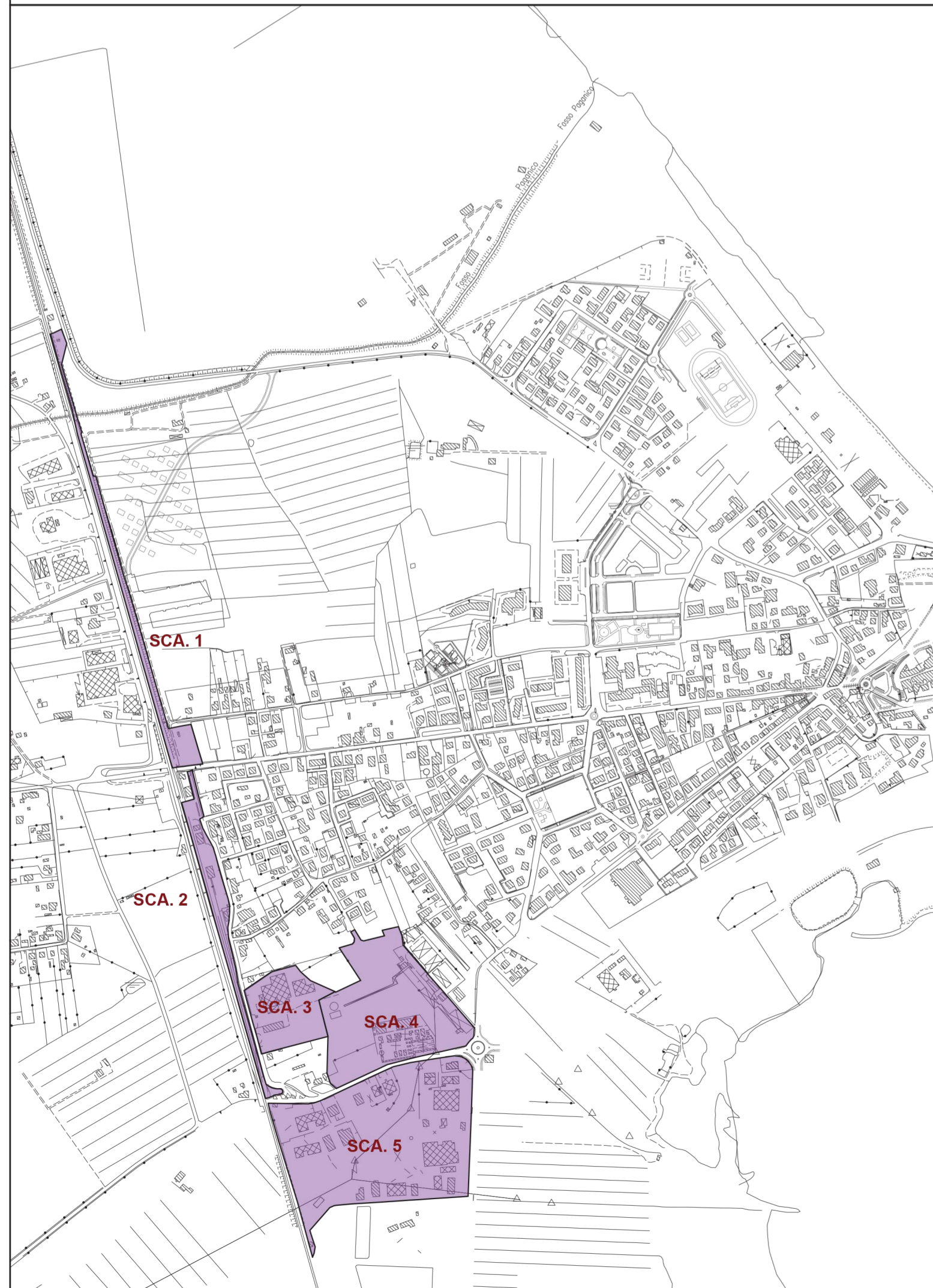
Rapporto tra Sum e previsioni del PRG-PO:
 il Sistema strutturante "Lo scalo C.I.di.ELLE" - SCA

Rapporto 1:1:10.000

Adozione con Delibera C. C. n° del	Controdeduzione con Delibera C. C. n° del	Approvazione con Delibera C. C. n° del
Coordinatore generale Ing. Stefano Tomini	Consulente scientifico arch. Mauro Marinelli	Titolare dell'elaborazione Ufficio di Piano
Periodo elaborazione 2017		

UFFICIO DI PIANO

Sindaco Sergio Batino	arch. Francesco Nigro	Coordinatore Ufficio di Piano arch. Mauro Marinelli
Assessore Urbanistica Nicola Cittadini	Consulenti arch. Roberto Parotto geol. Stefano Guerrini	
	Collaboratori arch. Alessio Fantucci arch. Alessandro Parretti arch. Alessio Pucci	Operatore Ufficio di Piano ing. Ir. Monia Torrini



COMPONENTI DELLA STRUTTURA URBANA STRATEGICHE PER IL COMPORTAMENTO IN FASE DI EMERGENZA SISMICA

Sistema della mobilità e dell'accessibilità

- Componenti strategiche di I livello
- Componenti strategiche di II livello
- Connessioni strategiche primarie
- Connessioni strategiche secondarie - percorsi di connessione tra tessuti urbani e di distribuzione interna dei tessuti
- Nodi viari principali
- Nodi viari secondari
- Parcheggi urbani in aree attrezzate
- Linea e stazione ferroviaria
- Corridoi per connessioni strategiche primarie di progetto

Sistema delle strutture e degli edifici strategici

- Componenti strategiche di I livello
- Componenti strategiche di II livello
- Edifici strategici primari ed operativi (di cui garantire l'operatività e la raggiungibilità immediata in fase di emergenza)
- Edifici strategici ausiliari (eventualmente utilizzabili come ricoveri temporanei) pubblici (edifici scolastici principali e complessi sportivi) e privati (edifici ricettivi)

Sistema degli spazi aperti

- Componenti strategiche di I livello
- Componenti strategiche di II livello
- Aree libere interne o ai margini dei tessuti, accessibili e percorribili (spazi aperti pubblici, spazi privati configurati privi di recinzione)
- Aree libere interne o ai margini dei tessuti accessibili localmente (aree di pertinenza recintate di edifici con funzioni collettive pubbliche e private, campi sportivi)
- Aree del campeggio e dell'ex aeroporto, potenzialmente utilizzabili come aree attrezzate per il ricovero di emergenza e per funzioni di protezione civile e come aree di atterraggio di velivoli di soccorso in fase di emergenza

Sistema delle reti tecnologiche principali (lifelines)

- Tracciati dei principali acquedotti
- Elettrodotti
- Gasdotti
- Antenne e altri elementi puntuali per le comunicazioni
- Distributori di carburante

COMPONENTI DELLA STRUTTURA URBANA STRATEGICHE PER IL MANTENIMENTO E LA RIPRESA DELLE ATTIVITÀ URBANE ORDINARIE

Sistema delle funzioni urbane principali

- Componenti strategiche di I livello
- Componenti strategiche di II livello
- Attività produttive (artigianali, industriali ed agricole)
- Attività commerciali concentrate
- Fronti commerciali
- Ambiti di concentrazione di attività terziarie e turistico-ricettive

Sistema dei beni culturali

- Componenti strategiche di I livello
- Componenti strategiche di II livello
- Centri storici - parti dell'insediamento con concentrazione di valori culturali e identitari ed emergenze storiche

Sistema dei luoghi di relazione

- Componenti strategiche di I livello
- Componenti strategiche di II livello
- Strade, piazze, parchi e giardini

PRINCIPALI PREVISIONI ALLE QUALI E' AFFIDATA LA REALIZZAZIONE DI COMPONENTI DELLA SUM DI PROGETTO

- Aree e/o ambiti di trasformazione
- Prestazioni da assicurare nelle trasformazioni ai fini della Sum di progetto
- Creazione di percorsi di viabilità alternativi e/o adeguamento e messa in sicurezza di percorsi esistenti per contribuire alla soluzione dei nodi critici e a generare elementi di ridondanza del sistema delle connessioni
- Formazione di aree con caratteristiche morfologico-funzionali compatibili per il rafforzamento del sistema degli spazi aperti ai fini di protezione civile
- Pianificazione delle dotazioni di servizio finalizzata anche alla integrazione nel territorio del sistema delle strutture e degli edifici strategici

SINTESI ELEMENTI DELLA SUM NEGLI SCHEMI DEI PROGETTI DIRETTORI

Sistema della mobilità e dell'accessibilità

- Connessioni strategiche primarie
- Connessioni strategiche secondarie
- Nodi viari principali
- Nodi viari secondari

Sistema delle strutture e degli edifici strategici

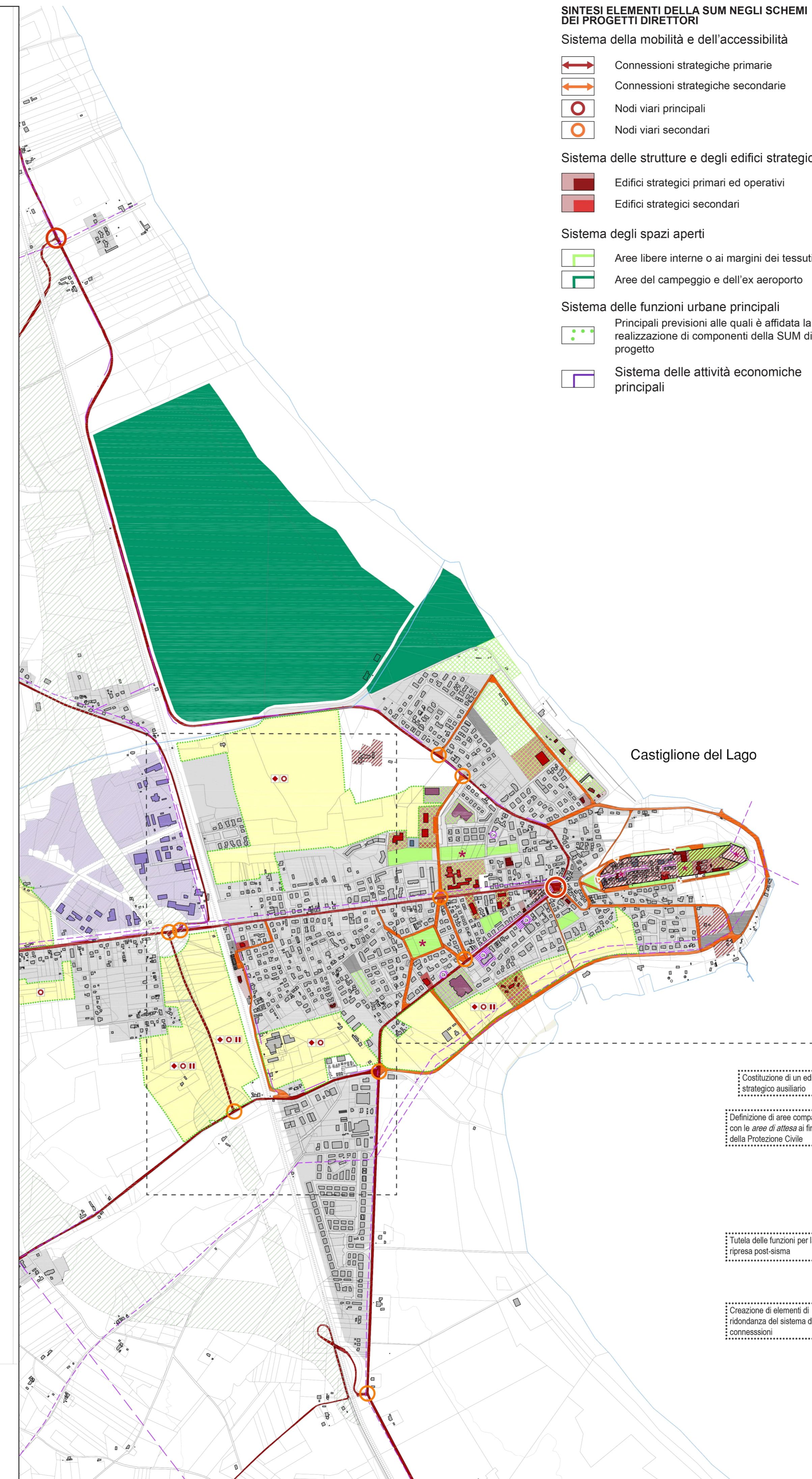
- Edifici strategici primari ed operativi
- Edifici strategici secondari

Sistema degli spazi aperti

- Aree libere interne o ai margini dei tessuti
- Aree del campeggio e dell'ex aeroporto

Sistema delle funzioni urbane principali

- Principali previsioni alle quali è affidata la realizzazione di componenti della SUM di progetto
- Sistema delle attività economiche principali



- Costituzione di un edificio strategico ausiliario
- Definizione di aree compatibili con le aree di attesa ai fini della Protezione Civile
- Tutela delle funzioni per la ripresa post-sisma
- Creazione di elementi di ridondanza del sistema delle connessioni

