Comune di Castiglione del Lago
Provincia di Perugia
PRG 2012

Piano Regolatore Generale
Parte Strutturale

Progettare città e territorio vuol dire assestare in questo processo di trasformazione/stratificazione antropica per orientarlo, con forma e contenuti che si differenziano nel tempo e nel dispiegarsi, alla attribuzione di plurimi piani comunità insediate considerano: diritti ed alla attribuzione di plurimi piani

Gianluigi Nigro

G.16.03 - Zonizzazione acustica_SUD

Rapporto 1:10.000

Adozione con Delibera C. C. n° 48 del 25/09/2012	Controdeduzione con Delibera C. C. n° del	Approvazione con Delibera C. C. n° del
Coordinatore generale e redattore: ing. Stefano Tunini	Consulente scientifico e redattore: prof. arch. Gianluigi Nigro (1968 - 2012)	Titolare dell'elaborazione: Ufficio di Piano	Periodo elaborazione: 2009/2012

PROGETTO URBANISTICO

Coordinatore Generale: ing. Stefano Tunini
Coordinatore e consulente: prof. arch. Gianluigi Nigro
Collaboratori: arch. Francesco Nigro, arch. Tiziana Allen

Direttore: Sergio Ballino

Assessore Urbanistica: Nicola Cifrodito

CONSULENTI SPECIALISTICI

Geologia: dott. geol. Stefano Quantini
Agronomia: dott. agr. Louis Montagnoli
Idraulica: ing. Leonardo Nobili
Paesaggio: arch. Francesco Nigro, coll. arch. Stefania Tarnassi
Beni Storici: arch. Elena Rosacci
Pianificazione urbanistica esterna/urbana: arch. Francesco Nigro, coll. arch. Stefania Tarnassi
Viabilizzazione: arch. Mauro Martinelli
Strategie: arch. Cristina Lucarini
Strutture: ing. Giovanni Ciabatti, prof. Raymond Lorenzo
Perizia: dott. geol. Stefano Quantini
Legale: prof. avv. Antonio Bartolini

UFFICIO DI PIANO

Coordinatore ufficio di Piano: arch. Mauro Martinelli
Elaborazione: arch. Elisa Nenci
ing.Il Monia Tunini

Zonizzazione acustica

STATO DI FATTO

- Classe prima
- Classe seconda
- Classe terza
- Classe quarta
- Classe quinta
- Classe quarta estiva
- Aree per manifestazioni
- Num — Identificazione scuole
- Scuole in edifici misti

Limiti delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali esistenti (D.P.R. 142/2004)

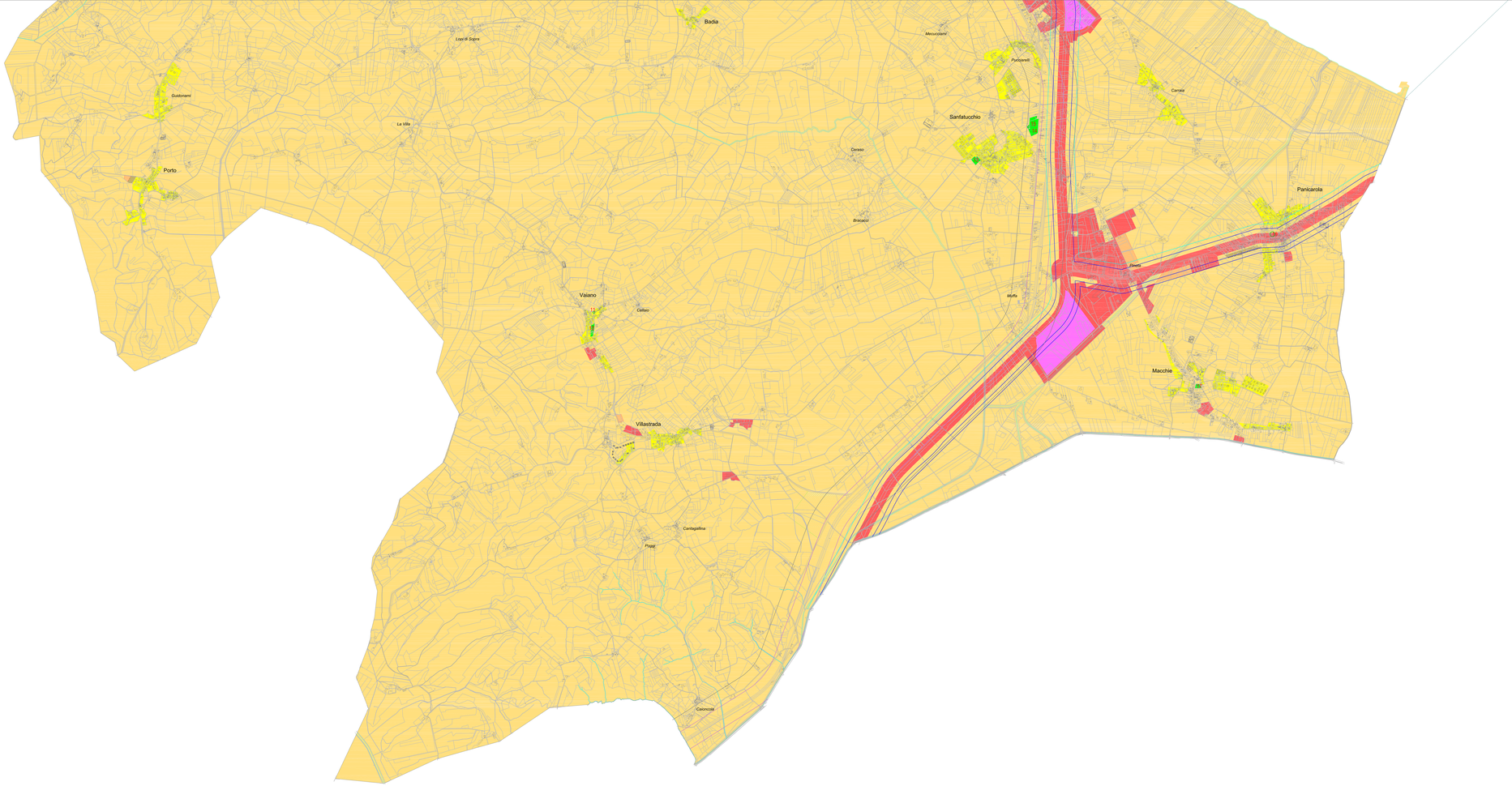
- Fascia A 100 ml (strada extraurbana secondaria)
- Fascia B 150 ml (strada extraurbana secondaria)

Limiti delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture ferroviarie esistenti (D.P.R. 459/1998 tratti con velocità < 200Km/h

- Fascia A 100 ml
- Fascia B 250 ml

STATO DI PROGETTO

- Classe prima
- Classe seconda
- Classe terza
- Classe quarta
- Classe quinta
- Medesima dello Stato di Fatto

Limiti delle fasce di pertinenza acustica delle infrastrutture stradali in progetto (D.P.R. 142/2004)

- Fascia Unica 150 ml (strada extraurbana secondaria)