Comune di Castiglione del Lago
Provincia di Perugia
PRG 2012

Piano Regolatore Generale
Parte Strutturale

Progettista: città e territorio: ruoli che inverto in questo processo di decostruzione/ricostruzione del rapporto tra ambiente e insediamento. Ruoli che vivono di differenziazioni nel tempo e nello spazio, alla valorizzazione di quelli che si ritengono fondanti, alla ricostruzione di quelli che si ritengono da rifondare, alla convivenza consapevole di quelli che attribuiscono valore.

Gianluigi Nigro

6.15.1 - Carta della Sum di progetto
Rapporto 1/10'000 - parte Sud

Adottata con Delibera C. C. n° del	Controdedotta con Delibera C. C. n° del	Approvazione con Delibera C. C. n° del
Coordinamento generale: arch. Gianluigi Nigro ing. Stefano Tuveri	Coordinamento generale: arch. Gianluigi Nigro prof. arch. Gianluigi Nigro CORA * DEVE	Tecnico dell'elaborazione: arch. Francesco Nigro Periodo di elaborazione: 2010

PROGETTO URBANISTICO	CONSULENTI SPECIALISTICI	UFFICIO DI PIANO
Coordinatore: ing. Stefano Tuveri e Associati Coordinatore: prof. arch. Gianluigi Nigro Collaboratori: arch. Francesco Nigro arch. Sara Nigro Grafici: Sergio Ballico Assistenza: Francesca Nicola Ottaviani	Idrologia: dott. geol. Stefano Duranti Agronomia: dott. agr. Giovanni Lodovico Ciarlanti Geologia: ing. Leonardo Nafisio Paesaggio: arch. Francesco Nigro dott. agr. Sara Nigro dott. geol. Dott. Pio Rossini Paesaggio e valutazioni ambientali: dott. geol. Stefano Piacentini Geologia: dott. geol. Stefano Duranti Paesaggio: arch. Gianluigi Nigro dott. agr. Sara Nigro Geologia: dott. geol. Stefano Duranti Paesaggio: arch. Antonio Bernardo	Coordinatore: dott. ing. Mauro Marinelli Collaboratore: arch. Silvia Nicola Ing. Andrea Duranti

COMPONENTI DELLA STRUTTURA URBANA STRATEGICHE PER IL COMPORTAMENTO IN FASE DI EMERGENZA SISMICA
Sistema della viabilità e dell'accessibilità

- Connessioni strategiche portuarie
- Connessioni ferroviarie, nazionale, secondarie di primaria rilevanza e locali, di interesse strategico per la mobilità
- Nodi dei principali
- Nodi ed accessori
- Percorsi urbani in aree attrezzate
- Linee a sistema ferroviario
- Corridoi per connessioni strategiche portuarie di progetto

Sistema delle strutture e degli edifici strategici

- Edifici strategici ancora in operatori ed ad operanti l'ospedale: edifici sanitari, ambulatori, edifici ad uso ospedaliero
- Edifici strategici ancora operativi/operanti: caserme, vigili del fuoco, polizia locale/municipale e comando/ufficio di polizia (edifici mobile)

Sistema degli spazi aperti

- Aree libere (verde) e di maggiori dimensioni, accessibili e percorribili: luoghi aperti accessibili, spazi pubblici configurati ad ad accoglienza
- Aree libere (verde) e di maggiori dimensioni accessibili e percorribili: luoghi aperti accessibili, spazi pubblici configurati ad ad accoglienza
- Aree di accoglienza e ulteriori spazi/aree/edifici utilizzabili come ricovero/accoglienza/ospitalità/servizi/ristoro/sanitari/ecc. per la popolazione (edifici e corte) anche di dimensioni inferiori ad 1 ettaro/ed in concorso con fasce di rispetto

Sistema delle reti tecnologiche principali (Efficienza)

- Tracciati dei principali acquedotti
- Elettrodotti
- Gasdotti
- Antenne e altri elementi puntuali per le comunicazioni
- Distributori di carburante

COMPONENTI DELLA STRUTTURA URBANA STRATEGICHE PER IL MANTENIMENTO E LA RIPRESA DELLE ATTIVITA' URBANE ORDINARIE
Sistema delle funzioni urbane principali

Sistema delle attività economiche principali

- Attività produttive (artigianali, industriali ed agricole)
- Attività commerciali consistenti
- Fiera/commerciali
- Ambiti di concentrazione di attività terziarie e turistico/ricettive

Sistema dei beni culturali

- Centri storici - parti dell'insediamento con consistenza di beni culturali e/o fasce di rispettoin centro
- Strade, piazze, parchi e giardini

PRINCIPALI PREMESSE ALLE IDEALI E AFFIDATA LA REALIZZAZIONE DI COMPONENTI DELLA SUM DI PROGETTO

- Aree ex ambiti di trasformazione

Prestazioni da assicurare nelle trasformazioni
e SU nella Sum di progetto

- **A** Realizzazione di percorsi ciclabili/pedonali/ed ed eventualmente a maggior ragione di sezione di percorsi ciclabili/pedonali esistenti/ed alla rete/reti ciclabili/pedonali/ecologiche/ecologiche/ecologiche