Comune di Castiglione del Lago
Provincia di Perugia
PRG 2012

Piano Regolatore Generale
Parte Strutturale

Progettare città e territori vuol dire inserire in questi processi di stabilizzazione e trasformazione, di lunghissima durata, quei caratteri che rendono riconoscibili e differenziati i luoghi e i vari scenari, alla dimensione di quelli che le comunità insediate considerano vitali ed alla attribuzione di diversi ruoli.

Gianluigi Nigro

G.15.1 - Carta della Sum di progetto
Rapporto 1/10'000 - parte Nord

Adottata con Delibera C. C. n° del	Controdedotta con Delibera C. C. n° del	Approvazione con Delibera C. C. n° del
Coordinatore generale ing. Stefano Tomei	Coordinatore scientifico prof. arch. Gianluigi Nigro (1998 - 2012)	Titolare dell'elaborazione arch. Francesco Nigro
		Data elaborazione 2016

PROGETTO URBANISTICO

Coordinatore generale ing. Stefano Tomei

Coordinatore scientifico prof. arch. Gianluigi Nigro

Collaboratori arch. Francesco Nigro arch. Giovanna Nigro

Grafico: Sergio Batino

Assistenza informatica: Nicola Cifiedro

CONSULENTI SPECIALISTICI

Geologo: dott. geol. Stefano Guerrini
Idraulica: dott. ing. Lucio Bonaguidi
Viabilità: ing. Massimo Ciavolella
Paesaggio: arch. Francesco Nigro
dott. agr. Giovanni Ottaviani
dott. geol. Sen. Vito Santoro
Commercio: dott. Giovanni Ottaviani
Servizi urbani: dott. arch. Roberta Pignotti
Beni Culturali: dott. Giovanni Ottaviani
Archeologo: dott. Stefano Sagolini
Archeologo: dott. Giovanni Ottaviani
dott. geol. Stefano Guerrini
Revisore dei conti: dott. arch. Annarita Bonaiuto

UFFICIO DI PIANO

Coordinatore UfficIo di Piano: arch. Mauro Mancinelli

Elaborazione: arch. Elisa Nanni
dott. Benedetta Sciotto

COMPONENTI DELLA STRUTTURA URBANA STRATEGICHE PER IL COMPORTAMENTO IN FASE DI EMERGENZA SISMICA

Sistema della mobilità e dell'accessibilità

- Connessioni strategiche primarie
- Connessioni di rilevanza secondaria - percorsi di permeazione tra le connessioni strategiche primarie e le reti locali
- Nodi dei principali
- Nodi dei secondari
- Parcheggi urbani in aree attrezzate
- Linea a sistema ferroviario
- Condizioni connessioni strategiche primarie di progetto

Sistema delle strutture e degli edifici strategici

- Edifici strategici primari per quanto riguarda la funzionalità della organizzazione della fase di emergenza
- Edifici strategici secondari per quanto riguarda la funzionalità della organizzazione della fase di emergenza (edifici scolastici principali e complessi sportivi e strutture pubbliche fondiarie)

Sistema degli spazi aperti

- Aree di rilevanza per le reti di paesaggio, accessibilità e percorribilità (spazi liberi pubblici, spazi privati configurati come di pubblico interesse)
- Aree libere intorno a e a margine dei tracciati accessibilità trasferibile (area di rispetto, fascia di pertinenza, aree libere di margine, aree di rispetto)
- Aree specificatamente a rischio geologico, geomorfologico, idrogeologico (aree a rischio di frana, aree a rischio di esondazione, aree a rischio di erosione, aree di rispetto per il paesaggio, ed aree di rispetto per i corsi d'acqua)

Sistema delle reti tecnologiche principali (Rilievo)

- Tracciati dei principali acquedotti
- Elettrodotti
- Gasdotti
- Antenne e altri elementi puntuali per le comunicazioni
- Distributori di carburante

COMPONENTI DELLA STRUTTURA URBANA STRATEGICHE PER IL MANTENIMENTO E LA RIPRESA DELLE ATTIVITA' URBANE ORDINARIE

Sistema delle funzioni urbane principali

Sistema delle attività economiche principali

- Attività produttive (artigianali, industriali ed agricole)
- Attività commerciali concentrate
- Poli commerciali
- Ambiti di concentrazione di attività terziarie e turistico-ricettive

Sistema dei beni culturali

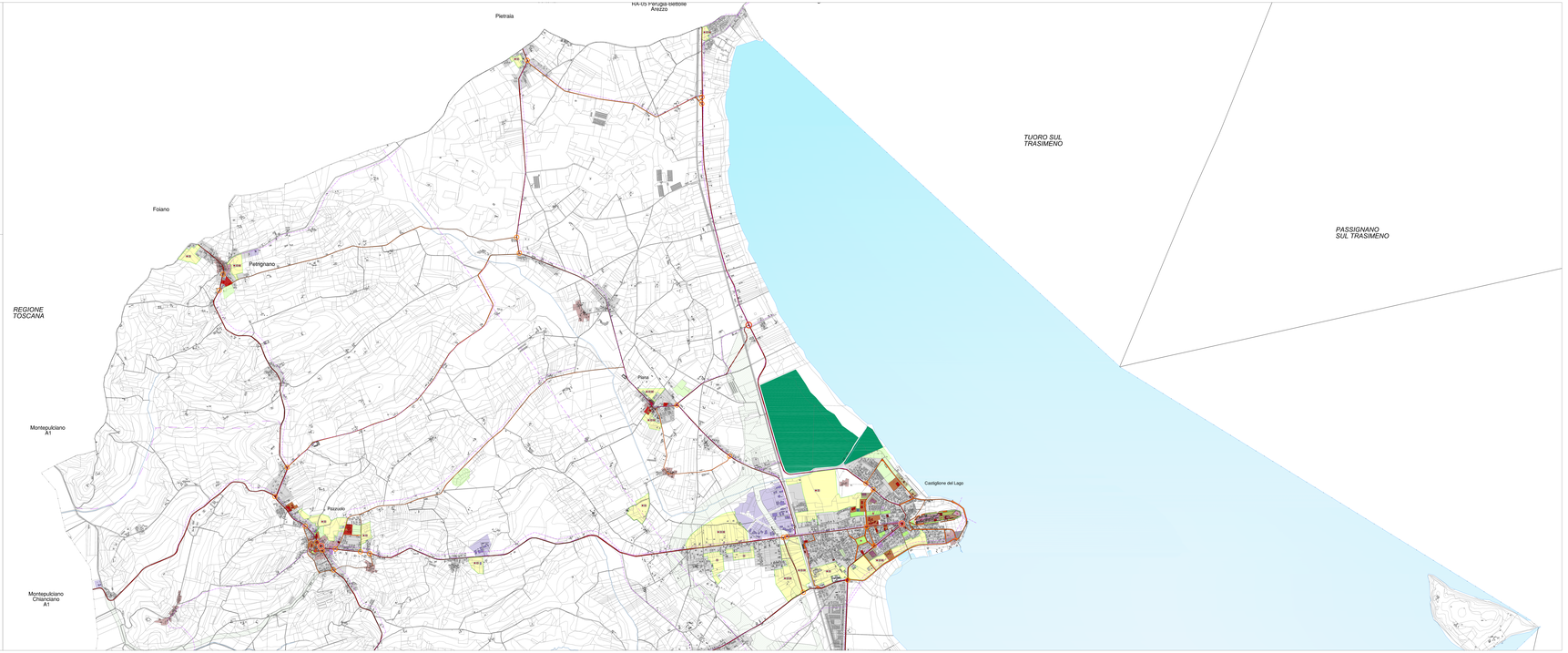
- Centri storici - punti dell'insediamento con concentrazione di valori culturali e centralità in rapporto territo

Sistema dei luoghi di relazione

- Strade, piazze, parchi e giardini

PRINCIPALI PREVISIONI ALLE SCALE E AFFIDATA LA REALIZZAZIONE DI COMPONENTI DELLA SUM DI PROGETTO

- Aree ex ambiti di trasformazione

Prestazioni da assicurare nelle trasformazioni e nelle aree di trasformazione

- A Formazione di percorsi di accesso alternativi per garantiscono la corretta e sicura fruizione delle aree di trasformazione, anche in relazione ai flussi e gestione stagionale di frequentazione delle aree di trasformazione
- B Sistemazione e/o ripristino delle aree di rispetto e/o fasce di pertinenza per il mantenimento del sistema degli spazi aperti e/o di accessibilità trasferibile
- M Riqualificazione delle strutture di servizio finalizzate anche alla riqualificazione ed identità del sistema delle strutture e degli spazi strategici