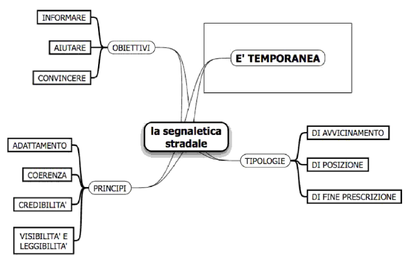
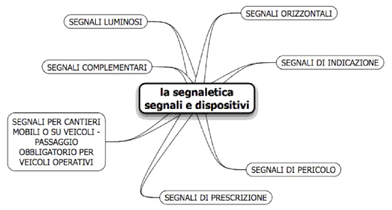
LA SEGNALETICA



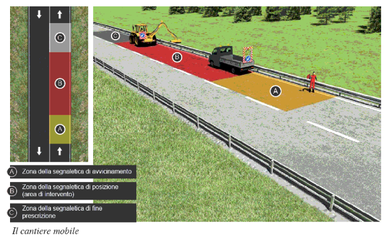


La collocazione e la rimozione dei segnali

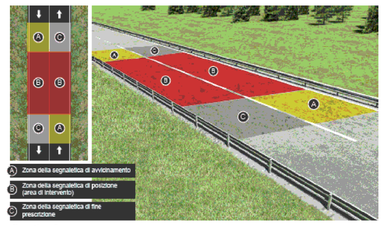
La posa e la successiva rimozione dei segnali temporanei costituiscono due distinte fasi lavorative dal fattore cantiere che richiedono precisi standard produttivi e, inoltre, la segnaletica deve restare coerente in ogni momento, di modo che svolga il suo ruolo sia nei confronti degli utenti che del personale impegnato nella sua posa in opera e/o della rimozione e che l'esposizione del personale al lavoro nella zona di circolazione deve essere ridotta al minimo.

Di seguito vengono proposti due metodi di posa della segnaletica temporanea, verticale e orizzontale, questo anche per ribadire la necessità di un'attenta riflessione nella progettazione del sistema produttivo.
Il Decreto 10 luglio 2002, invita ogni ente proprietario di strade a dotarsi di un dispositivo (*il Quaderno delle procedure*) contenente istruzioni e modalità operative per l'esecuzione di tali operazioni. Risulta ovvio che all'interno del Quadreno delle procedure possono essere riportate anche le istruzioni riguardanti le varie tipologie di cantiere possibile sulle strade di cui l'Ente ha la titolarietà della gestione.

Infine, è necessario, ribadire, che i lavoratori chiamati ad effettuare questi compiti devono ricevere una formazione ed un'addestramento specifico con verifica costante delle loro capacità e competenza.



Il cantiere mobile



Il cantiere fisso

DESCRIZIONE

Per la segnaletica dei cantieri mobili, allo stato attuale delle tecniche di segnalamento, è previsto l'impiego di più veicoli appositamente attrezzati. Di norma il cantiere mobile può essere usato solo su strade con almeno due corsie per senso di marcia.

Le attività di manutenzione del verde con l'uso di mezzi d'opera verrano condotte utilizzando quale segnaletica stradale quella prevista per i cantieri mobili anche nelle strade con una sola corsia.

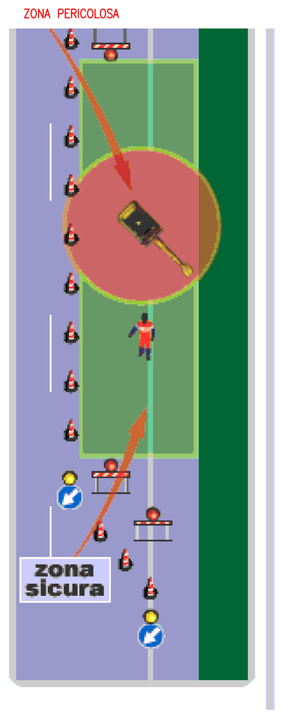
I segnali mobili sono sistemati su un mezzo di lavoro (autocarro) oppure su carrello trainato che presece il trattore con il bracio falciante in fase di taglio.

Nelle fasi non operative i segnali devono essere posti in posizione ripiegata e con dispositivi luminosi spenti.

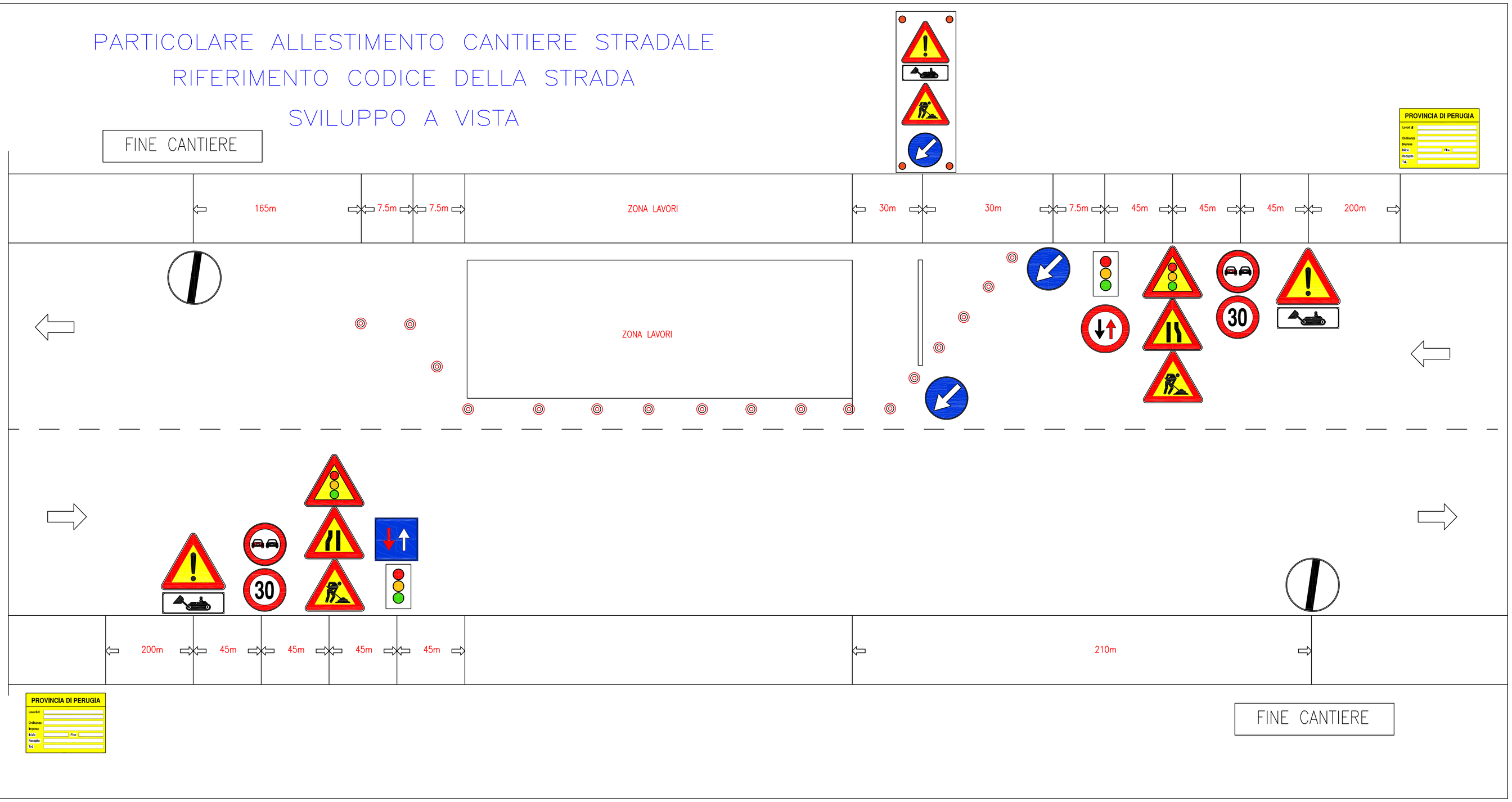
Sulle strade intersecanti il tratto di strada interessato dal cantiere mobile, dove quest'ultimo può presentarsi improvvisamente ai veicoli che svoltano, deve essere collocato il segnale di "lavori".

Sulle strade di tipo C, E ed F, se il cantiere è costituito dalle attività di un singolo veicolo operativo in lento movimento, in condizioni di traffico modesto, e purché lo spazio residuo consenta il passaggio dei veicoli nei due sensi senza apprezzabile disagio, è possibile adottare un sistema di segnalamento costituito dal veicolo operativo segnalato come tale e da un moviere munito di bandiera di colore arancio fluorescente il cui movimento ha il significato di rallentamento e richiamo ad una maggiore prudenza.

ZONA PERICOLOSA



PARTICOLARE ALLESTIMENTO CANTIERE STRADALE
RIFERIMENTO CODICE DELLA STRADA
SVILUPPO A VISTA



PROGETTO ESECUTIVO

PER LA SOSTITUZIONE DELLE ARMATURE STRADALI DI PUBBLICA ILLUMINAZIONE PER CONVERSIONE CON APPARECCHI A LED

PAOLO PEPI PERITO INDUSTRIALE

PROGETTISTA VIA CORRADO ALVARO 2
CASTIGLIONE DEL LAGO (PG)
TEL e FAX 0759653080 –3355925550
e.mail : paolopepi@wooow.it

Ubicazione Lavori:

COMUNE: CASTIGLIONE DEL LAGO
VIA FIRENZE , VIA ROMA ,
VIA BUOZZI E VIA SOCCORSO
PROVINCIA DI PERUGIA

REDATTO IL 30/06/2012	REV. : 001 VARIE
Committente: COMUNE CASTIGLIONE DEL LAGO	TAVOLA N° 3
RESPONSABILE DEL PROCEDIMENTO DOTT.ING. STEFANO TORRINI	
la diffusione e la riproduzione , anche parziale di questa tavola è vietata a termine di legge	ALLEGATO AL PIANO DI SICUREZZA

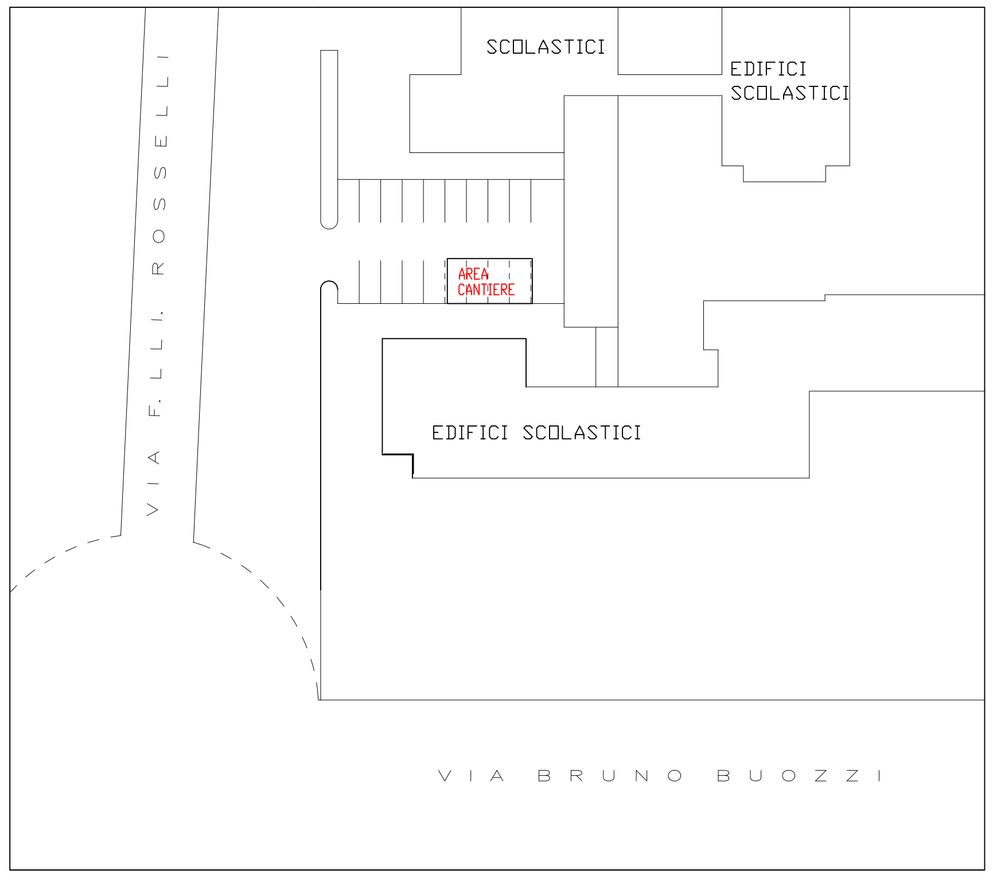
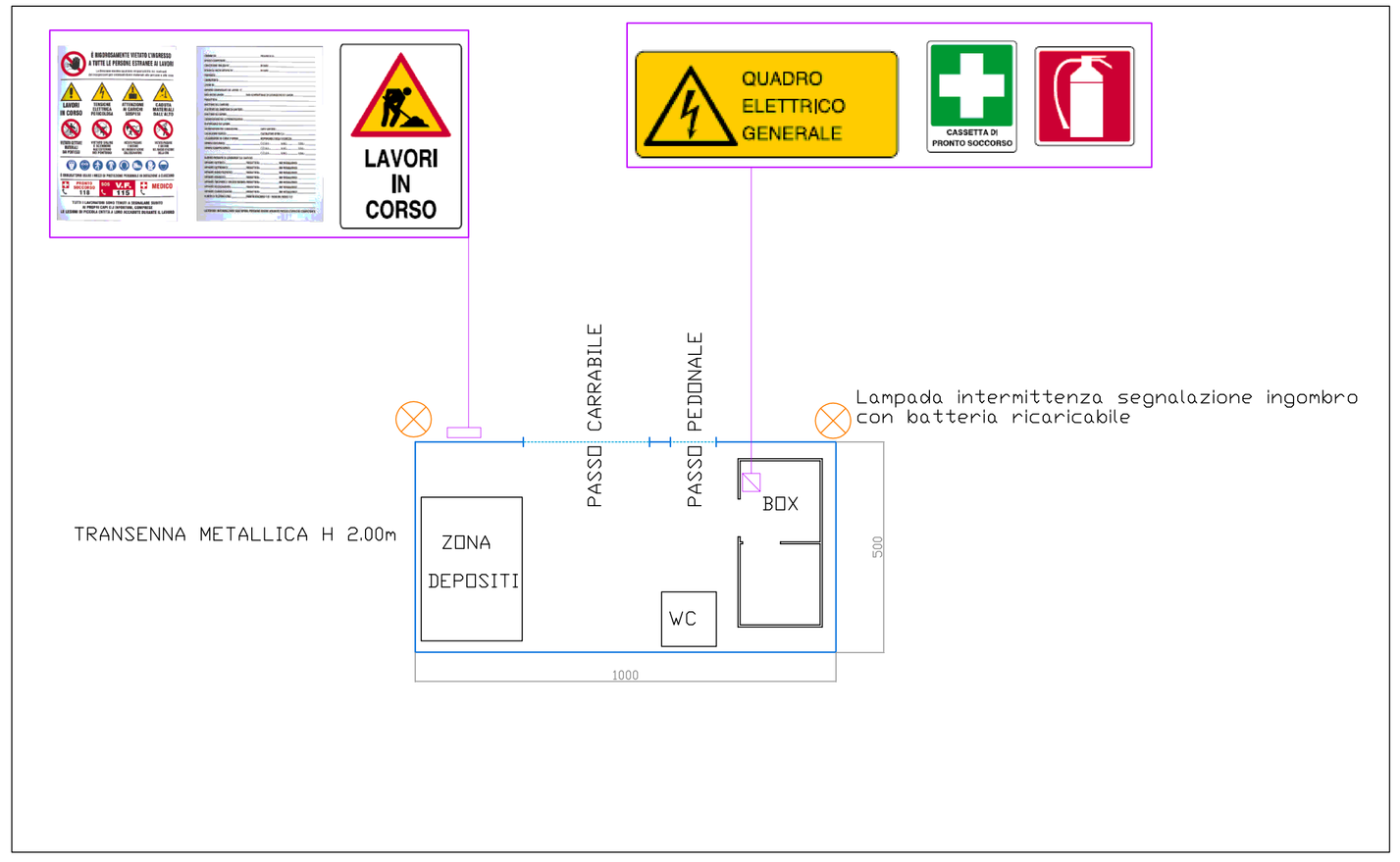
IL COMMITTENTE

IL TECNICO

PERITI INDUSTRIALI COLLEGIO PEPI PAOLO N° 351 PERUGIA

PARTICOLARE ALLESTIMENTO AREA CANTIERE

PLANIMETRIA 1/500



PLANIMETRIA 1/100